

## HUSKY - REFRIGERANTE ANTICONGELANTE PURO



### Multimetall, especialmente indicado para radiadores de aluminio.

- Compatible con todos los elementos de acero, fundición, aluminio, cobre, latón, tubos de goma y soldaduras.
- Formulado y aditivado para proteger el motor, radiador y el circuito de refrigeración de cualquier tipo de corrosión.
- No contiene nitratos ni aminas, lo que impide la aparición de las peligrosas Nitrosaminas.
- Contiene monoetilenglicol, agua desionizada, agentes antioxidantes y antiespumantes.
- Aumento del punto de ebullición.
- Gran capacidad para transmitir el exceso de calor del motor a la atmósfera.
- Nula formación de espuma y depósitos.
- Evita la corrosión por cavitación siempre que se mezcle por encima del 40% en volumen.

Color	Contenido	Art. N°	U/E	Uds. Palet
500 ml	5 l	890 332 721	4	144

### Dosificación Anticongelante Puro (mezclar siempre con agua desionizada)

Husky	Agua	P. de congelación C°	P. de ebullición C°
50 %	50%	-35 °C	137
40 %	60 %	-30 °C	132
30 %	70 %	-18 °C	125

### PRODUCTO CERTIFICADO POR EL INTA N° de documento : CL/RPT/7430/057/INTA/02

### Datos técnicos

UNE 26 381/2	Contenido en glicoles
UNE 26 381	Densidad
UNE 26 388	Reserva alcalina
UNE 26 390	Valor de PH
UNE 26 391	Punto de congelación
UNE 26 392	Cenizas
UNE 26 393	Corrosión de los metales
UNE 26 394	Formación de espuma
UNE 26 395	Manchado de pintura
UNE 26 396	Ataque al caucho
UNE 26 397	Contenido en cloruros

Los valores del punto de ebullición del sistema depende de la presurización del sistema de refrigeración. A mayor presión se obtienen mayores puntos de ebullición.

#### Nota

Würth España, S.A. certifica que los puntos de congelación del anticongelante están medidos bajo la norma y en centros certificados de medición. Debemos reseñar que dependiendo del anticongelante y del aparato de medida empleado puede variar la medición.

La única medición fiable de la temperatura de congelación es bajo condiciones de laboratorio y en una cámara frigorífica especialmente preparada para medir anticongelante.