

ADITIVO DE GASOLINA



Para motores a gasolina
con o sin convertidor
catalítico

Contiene agentes detergentes y agentes de red termoestables y alcalinos

- Impide la formación de sedimentaciones en los agujeros calibrados, en el sistema de aspiración, toberas, válvulas y asientos de válvula.

Conduce a una dispersión del agua condensada en el depósito

- Impide la corrosión en las conducciones del depósito y en el carburador.
- Aglutina y neutraliza el agua condensada ácida.

Contenido	Art. No	Cant.
300 mL	5861 101 300	1/12

Aplicación:

Añada el contenido de la lata al tanque de combustible. La dosificación óptima es de 150 ml para 35 - 40 litros. 300 ml son suficientes para 70 - 75 litros. El producto se automezcla. Sobrepasar la dosis no es dañino.

Características:

Elimina los depósitos de carbón, barnices y resinas de las líneas de combustible, bomba de gasolina, inyectores y válvulas. También elimina y protege de la oxidación.

Mejora la combustión, reduciendo emisiones de hidrocarburos no quemados y restos de carbonilla.

Protege contra el agua que se forma en el tanque de combustible como resultado de las propiedades higroscópicas* de combustibles como el E5** y E 10**.

* Higroscópico: Propiedad de atraer agua en forma de vapor o de líquido de su ambiente.

** Gasolina E5: Es la mezcla que contiene 95% y el 5% bioetanol anhidro (alcohol carburante).

*** Gasolina E10: Es la mezcla que contiene 90% de gasolina y el 10% de bioetanol anhidro (alcohol carburante)