

## ADITIVO PARA LA TRANSMISIÓN



Protección permanente para las cajas de cambio manuales

Lubricante de alto rendimiento, con el compuesto molibdenoso orgánico OMC2.

### Ventaja

- Nivelación óptima de superficies.
- Reduce y minimiza el desgaste del material.
- Rehabilita las superficies ya afectadas.
- Elimina la emisión de ruidos.

Estabiliza la viscosidad del aceite para engranajes.

### Ventaja

- Asegura el funcionamiento óptimo de los engranajes.
- Protege el cambio de marchas en caso de cargas térmicas y dinámicas elevadas.
- Tiene un efecto retardante sobre el envejecimiento del aceite y protege contra la corrosión.

Aumenta la vida útil de la transmisión

Concentrado de principios activos, según la especificación internacional MIL - L - 2105/API - GL - 4, para máximas cargas de presión.

Contenido	Art. No	Cant.
125 mL	5861 400 125	1/12

### Aplicaciones

- En caso de existencia de ruidos de engranajes.
- Cuando cuesta efectuar el cambio de las marchas.
- Aplicación preventiva después de cada cambio de aceite de transmisión.
- Apto para aceites de base sintética y mineral.

### Advertencia

- No apto para aceites de poliglicoles.

### Modo de empleo

- Colocar el tubo flexible de carga y enroscarlo a la válvula, agregar el contenido del bote por el orificio de carga inclinando la válvula. La cantidad de aditivo para la transmisión no debe exceder el 10% del total de aceite de transmisión manual.

### Dosificación

- La cantidad de 125ml, es suficiente para 2,5 litros de aceite de transmisión.