

ADITIVO PARA LA TRANSMISIÓN MANUAL



Aplicaciones

- En caso de existencia de ruidos de engranajes.
- Cuando cuesta efectuar el cambio de las marchas.
- Aplicación preventiva después de cada cambio de aceite de transmisión.
- Apto para aceites de base sintética y mineral.

Advertencia

- No apto para aceites de poliglicoles.

Contenido	Art. No	Cant.
125 mL	5861 400 125	1/12

Modo de empleo

- Colocar el tubo flexible de carga y enroscarlo a la válvula, agregar el contenido del bote por el orificio de carga inclinando la válvula. La cantidad de aditivo para la transmisión no debe exceder el 10% del total de aceite de transmisión manual.

Dosificación

- La cantidad de 125ml, es suficiente para 2,5 litros de aceite de transmisión.

Protección permanente para las cajas de cambio manuales

Lubricante de alto rendimiento, con el compuesto molibdenoso orgánico OMC2.

Ventaja

- Nivelación óptima de superficies.
- Reduce y minimiza el desgaste del material.
- Rehabilita las superficies ya afectadas.
- Elimina la emisión de ruidos.

Estabiliza la viscosidad del aceite para engranajes.

Ventaja

- Asegura el funcionamiento óptimo de los engranajes.
- Protege el cambio de marchas en caso de cargas térmicas y dinámicas elevadas.
- Tiene un efecto retardante sobre el envejecimiento del aceite y protege contra la corrosión.

Aumenta la vida útil de la transmisión

Concentrado de principios activos, según la especificación internacional MIL - L - 2105/API - GL - 4, para máximas cargas de presión.