

## PEGAMENTO DE LUNAS POLÍMERO MS3



Contenido	Art. N°	U/E
290 ml	<b>0890 027 30</b>	1/12

Datos técnicos	
Base química	Polímero
Color	Negro
Densidad	1,4 g/cm <sup>3</sup> a 20°C
Formación de piel	10'
Temperatura de aplicación	+5° C hasta 35°C
Velocidad de endurecimiento Alu-Alu; espesor de 2m	3,5 mm cada 24 horas.
Resistencia a la tracción DIN 53504/ISO 37	3,2 Mpa
Alargamiento de rotura DIN 53504/ISO 37	Aprox 300 %
Dureza Shore A DIN 53505	Aprox 60
Conductividad	No conductor
Termorresistente	De -40°C hasta 100°C. Momentáneamente hasta 180°C (20 minutos)
Tiempo de inmovilización del vehículo con doble airbag	1 hora
Resistencia a la tracción-cizalladura DIN 53283/ASTM D1002	2,5 Mpa

**Modo de empleo:** Cortar el cordón dejando entre 1-2 mm de cordón original en la carrocería. Eliminar la suciedad de la luna con el limpiador activo Art. N° 0890 024 1 y con la bayeta microfibra blu-dry, Art. N° 6123 800 100. Aplicar sobre la luna de forma triangular y colocar la luna sobre el marco.

En los casos de contacto directo con la chapa del vehículo y/o en lunas que no tengan imprimación, aplicar imprimación Vario Primer para una mayor seguridad.

**MS3 es un adhesivo de lunas con base polímero de 1 sólo componente, de alto módulo elástico, para el pegado de lunas en vehículos**

### Características

- Se puede aplicar en la mayoría de superficies sin imprimación.
- Resistente a los agentes atmosféricos y los rayos UVA.
- No conductor, se puede aplicar en carrocerías de aluminio y con antenas integradas.
- Seca por humedad.
- Rápido curado.
- La eliminación del producto es más fácil que otros adhesivos en base PUR.
- Certificado por el TÜV, crash test FMVSS 212.
- Incluye una cánula triangular por cartucho.

### Ventajas

- Rápida aplicación ya que el producto no necesita imprimación en la mayoría de los casos.
- En los casos de contacto directo con la chapa del vehículo y/o en lunas que no tengan imprimación, aplicar imprimación.
- Su rápido curado permite la salida del vehículo con doble airbag en 1 hora. Sin airbag en 30-45 minutos.
- Al no ser conductor se pueden colocar antenas integradas ya que las señales no se ven alteradas.

### Beneficios

- Máxima garantía gracias a su ensayo en el TÜV (Crash Tested Federal Motor Vehicle Safety Standard) N° 61050-10-TAC.
- Rapidez de reparación, en 1 hora puede salir el vehículo con doble airbag.
- Ahorro de coste gracias a su reducción de tiempo e imprimaciones.

**Artículos Relacionados**  
**Imprimaciones Vario Primer**  
 Art. N° 0890 024 ...  
**Pincel para imprimación**  
 Art. N° 0891 650  
**Limpiador activo**  
 Art. N° 0890 024 1